

澳門：重構通向拉丁國家的海上絲綢之路

汪海*

古代中國對外貿易主通道是絲綢之路，在不同歷史時期又有不同的國際通商路線和對外貿易門戶。但無論是陸地絲綢之路還是海上絲綢之路，其主要貿易終端和重要商品市場都在使用拉丁系語言的南歐國家——從 2000 年前的羅馬帝國到大航海時代的葡萄牙、西班牙。而早在 16 世紀，澳門就已成爲中國面向全球拉丁國家的國際貿易門戶和世界貿易樞紐，從澳門輻射亞、歐、非、美各大洲拉丁國家的海上絲綢之路，爲中國絲綢、茶葉、瓷器等傳統商品打開了空前廣闊的國際市場。雖然 19 世紀中葉後澳門對外貿易因港口淤積趨於衰落，但仍然保持着國際自由港、單獨關稅區、廣泛的對外聯繫、開放的經濟體系、多元的語言文化環境等發展國際交流的基本功能，尤其是澳門同使用葡語、西語、法語、意語等拉丁系語言的國家一直保持着傳統經濟文化聯繫，只要條件適宜，就有可能重新煥發國際貿易樞紐的巨大生機。在回歸祖國後，澳門對外交往的獨特優勢已逐步凸顯出來，成爲中國和葡語國家的重要經貿合作平台。隨着中國建設 21 世紀海上絲綢之路，澳門在中葡合作平台基礎上，重構中拉交流門戶和通向拉丁國家海上絲路的重大機遇正在到來。

一、拉丁國家為數眾多、地位重要，與中國經貿合作潛力巨大

拉丁國家指通用葡語、西語、法語、意語等拉丁系語言的國家。葡、西、法、意等語言同屬印歐語系拉丁語族（又稱羅曼語族），都是由羅馬帝國時期西方通用語言拉丁語演變而來，其語音、語法和詞彙有許多相同、相通之處，如葡語和西語在很大程度上可以互通。¹ 通用拉丁系語言的國家主要分佈於歐洲、非洲和拉丁美洲，尤其是以拉丁系語言為第一語言的拉丁國家，不僅語言相近，而且在

* 江蘇省社會科學院經濟研究所研究員。

¹ 李靖堃：《葡萄牙》，北京，中國社會科學文獻出版社，2006 年，第 18 頁。

民族、歷史、文化、宗教、法律、經濟等方面都有共同淵源和密切聯繫，如其實行的法律大多屬於羅馬法系，居民主要信仰羅馬天主教等，構成世界文明體系和國家體系中一個獨特而又重要的組成單元。

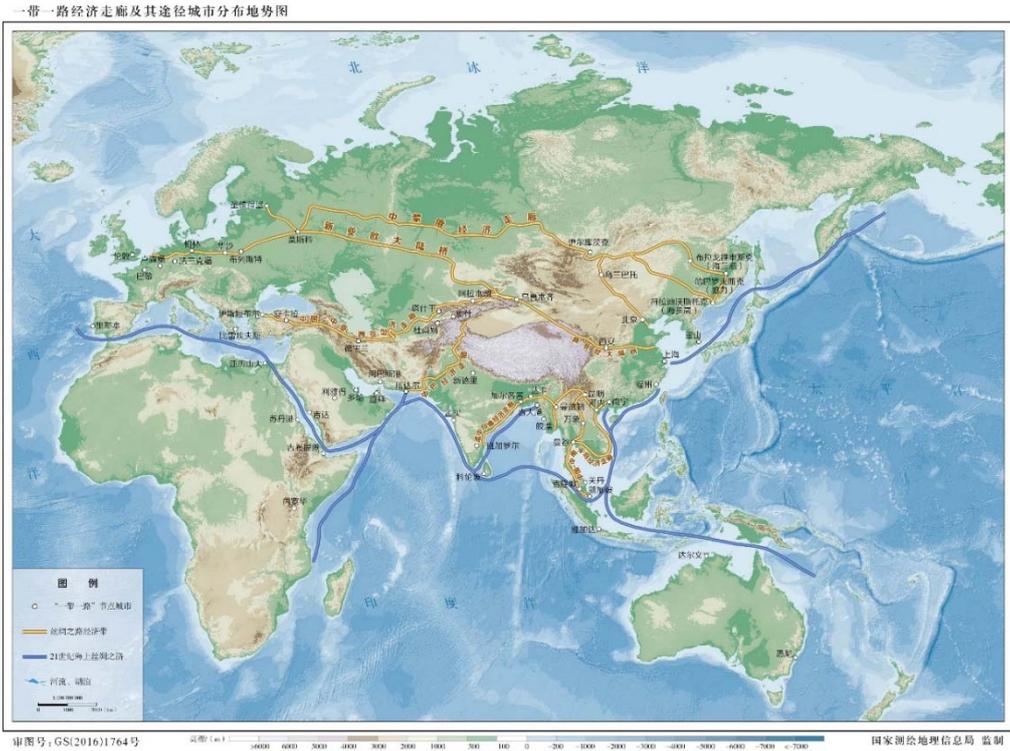
世界上有 10 多億人使用拉丁系語言，其中法語是僅次於英語的第二大國際語言，通行於 40 多個國家和地區。西班牙語是第三大國際語言，通行於 20 多個國家和地區；以西語為母語的人數，僅次於漢語和英語。葡語也是重要國際語言，有 10 多個國家和地區通用葡語。使用拉丁系語言的國家和地區有 80 多個，佔世界國家總數 1/3。拉丁國家不僅為數眾多，而且地位重要。在全球 GDP 排名前 15 位的經濟大國中，就有 5 個是拉丁國家。法國、意大利、西班牙等歐洲拉丁國家經濟技術實力居世界前列，是全球時裝、珠寶、手錶、皮具、化妝品等高端消費品設計製造中心，其“拉丁風格”創意設計理念、品牌行銷戰略和具有“拉丁文化根植性”的地域產業集群，很值得中國亟待升級的中低端消費品製造業學習仿效。非洲大多數國家通用法、葡、西等拉丁系語言，自然資源豐富，其中剛果（金）稀有金屬和有色金屬礦產儲量居世界前列，被稱為“世界原料倉庫”。安哥拉已成為中國原油進口的主要來源國。莫桑比克沿海平原面積超過中國華北平原，橫穿平原的贊比西河水量相當於黃河、淮河、海河水資源總量的 2 倍，發展灌溉農業前景廣闊。而拉丁美洲更以拉丁國家為主，資源豐富，市場廣闊，發展潛力巨大。巴西、墨西哥等都是正在崛起的發展中經濟大國，墨西哥還是中國產能轉移和出口產品進入北美洲市場的重要門戶。

拉丁國家與中國經濟互補性很強，相互合作有巨大潛力，應是中國全方位拓展國際交往的重要對象。然而由於語言障礙、文化隔閡，中國與拉丁國家的經貿聯繫遠不如同英語國家那樣密切，是中國全方位開放體系最明顯的薄弱環節。全球 15 大國際貿易經濟體中有 4 個是拉丁國家，而中國 15 大外貿對象國中有 6 個是通用英語的國家，只有巴西 1 個是拉丁國家。語言是人類交流的工具，也是國際經貿文化聯繫溝通的媒介。中國和英語國家經貿聯繫密切，因為英語是世界最重要的國際通用語言，也是中國人普遍學習和使用的第二外語，中國還有香港這一通用英語的國際經貿交流平台。而拉丁系的法語、西語、葡語等雖然都是重要國際語言，但中國學習和使用這些語言的人數極少，中國與拉丁國家的經貿聯繫就遠不如同英語國家那樣密切。要強化中拉聯繫，就要構建類似香港的使用中拉

雙語和多語的國際交流平台。² 葡語國家巴西之所以能夠成為中國重要的外貿對象國，正因為中國在通用葡語的澳門，構建了中葡經貿合作平台，有力促進了中巴經貿交流。

澳門與眾多拉丁國家都有傳統經貿文化聯繫，這一優勢是其他中國城市都不能相比的。目前中國正在建設 21 世紀海上絲綢之路，但重點路線局限在亞歐大陸南部沿海地帶，主要是從南海經馬六甲海峽、印度洋到地中海的傳統海上貿易航線（圖 1）。而世界各大洲眾多拉丁國家是中國全方位拓展國際交往的重要對象，發揮澳門與拉丁國家語言文化相同相近、經貿聯繫歷史悠久的優勢，推動澳門中葡合作平台向中拉國際交流平台升級，重構澳門至太平洋、印度洋、大西洋沿岸拉丁國家的國際貿易航線，能把 21 世紀海上絲綢之路輻射到全世界所有主要海洋通道，全方位拓展中國對外開放。

圖 1 海上絲綢之路走向示意圖



註：圖中藍色線路為海上絲綢之路。³

² 汪海：“澳門發展途徑探索”，《澳門日報》，1987年8月27日，第11版。

³ 資料來源 http://news.china.com.cn/2016-10/27/content_39582227.htm。

二、澳門需要重構通向拉丁國家的海上絲綢之路

中國和拉丁國家有着傳統經濟文化聯繫，早在 2000 年前，絲綢之路就成為漢代中國和古羅馬帝國的貿易通道。但直到 15、16 世紀的“大航海”時代，中國才開始同拉丁國家進行直接的商品貿易，澳門成為中國通向拉丁國家的海上絲綢之路門戶和世界貿易樞紐。1405 年—1433 年，中國鄭和率領龐大船隊遠航至印度洋沿岸的亞非 30 多個國家和地區，中國海上絲綢之路得到前所未有的延伸擴展。1492 年意大利人哥倫布到達美洲，1498 年葡萄牙人達·伽馬繞過好望角開闢歐洲到印度的新航線，1519—1522 年葡萄牙人麥哲倫完成環球航行，被海洋分割的各大陸由海上航路連通成“早期全球化”的新世界。1517 年葡萄牙人開始與中國通商，1553 年起以澳門為樞紐開闢了澳門—果阿（印度）—好望角（南非）—里斯本（葡萄牙），澳門—長崎（日本），澳門—望加錫（印尼）—帝汶，澳門—馬尼拉（菲律賓）等海上貿易航線。⁴ 其中，澳門—馬尼拉航線與西班牙人開闢的馬尼拉—阿卡普爾科（墨西哥）—韋拉克魯斯（墨西哥）—塞維利亞（西班牙）海上貿易航線相接，⁵ 形成了“早期全球化”時代的環球貿易網。當時中國是世界經濟最強大、物產最豐富的國家，中國生產的絲綢、瓷器、茶葉、棉布等商品在國際市場有很強競爭力，也是唯一能夠大量生產這些商品供應全球市場的國家。從澳門輻射亞、歐、非、美各大洲拉丁國家的貿易航線，是大規模運銷生絲、絲織品等中國傳統商品的海上絲綢之路，為中國商品打開了空前廣闊的國際市場。中國對國際市場長期持續的大量貿易出超，從美洲、歐洲換回數以億兩計的白銀。⁶ 巨額海外白銀的流入，確立了中國銀本位貨幣財政制度，加快了中國從自然經濟向商品貨幣經濟的轉變。美洲玉米、番薯、馬鈴薯等高產耐瘠農作物傳入中國，引發“糧食生產革命”，使得中國耕地面積、糧食產量和人口規模大幅增長，騰出了更多土地、勞動力從事桑蠶、茶葉、棉花種養業和紡織、製茶、陶瓷等手工業生產，把絲綢、瓷器等絲路貿易傳統商品由小規模生產的奢侈品，轉變為可大量供應全球的大宗商品，長三角、珠三角在“早期工業化”中形成世界級手工紡織業基地，極大推動了中國經濟發展和社會進步。以澳門為樞紐的海上絲綢之路，不僅是商品貿易之路，也成為東學西傳、西學東漸的東西方文化交流之路，極大推動了全球化的歷史進程。

⁴ 費成康：《澳門四百年》，上海，上海人民出版社，1988 年，第 43-50 頁。

⁵ 同上。

⁶ 劉軍：“明清時期海上商品貿易研究”，東北財經大學博士學位論文，2009 年。

當今世界正進入全球化加速推進的新時期，中國已經開啟了建設 21 世紀海上絲綢之路的歷史新進程。要順利推進 21 世紀海上絲綢之路的建設，必須克服各種挑戰和困難。在當代世界，現代交通的發展讓地球變得越來越“小”，空間距離不再是制約國際交往的主要障礙。世界上有 200 多個國家，2500 多個民族，3000 多種語言，還有多種多樣的文化。不同語言、不同文明、不同價值觀念之間的巨大差異，是阻礙全球交往的深層因素。因此“全球化”實際上是各種文化差異和價值觀念相互碰撞、衝突與溝通磨合的長期進程，不同國家、不同文明、不同民族的人員、商品、資本、知識、技術、資訊等要在世界範圍內順暢交流，首先就必須克服語言、文化、制度、疆界等方面的障礙與阻隔，必須積極增進不同國家和文明間的跨文化聯繫與溝通。而具有多元語言文化背景、通用多種重要國際語言的跨語言文化交流平台，可在其中發揮關鍵性作用。

從世界各國對外經貿聯繫的發展經驗來看，尤其是一些需要全方位地與世界不同國家保持密切聯繫的經濟大國，通常按照本國不同地區的歷史文化背景和國際聯繫方位，構造定向聯繫不同國家、不同文明的跨語言、跨文化國際交流門戶，這些國際交流門戶都有優越的地理位置、多元的語言文化環境和發達的對外經濟文化聯繫，在跨語言文化國際交流中一向擔當重任。如美國位於東、西、南海岸的國際大都市紐約、洛杉磯、邁阿密，就分別是通向歐洲、亞洲、拉丁美洲的國際交流門戶。在邁阿密設有 50 多個外國領事館、30 多個國際貿易商會、100 多家外國銀行和 1000 多家跨國公司拉美地區總部。邁阿密大都市區擁有數百萬拉美裔居民，為跨國公司提供了大量雙語人才，具有強大跨語言文化溝通能力，成為美國“通向拉丁美洲的門戶”，甚至被稱為“拉丁美洲的經濟首都”。⁷

中國要建設 21 世紀海上絲綢之路，必須全方位擴大同包括眾多拉丁國家在內世界各國的經貿聯繫。而中國擴大同拉丁國家的聯繫交往，也需有像邁阿密那樣高度發達的跨語言文化國際交流門戶。隨着中國對外開放的擴大，國內已有許多學者和企業家提出，要把邁阿密做為“中國企業進入拉丁美洲市場的門戶”。⁸ 而澳門歷史上就已成爲輻射拉丁國家海上絲綢之路的國際交流門戶，有着廣泛的對外經濟聯繫、深厚的多元文化底蘊和高度開放的自由港制度，能夠更好地適應全球化背景下人員、商品、資金、技術、資訊等在世界範圍內順暢流動的要求，跨越各國間因不同國家疆界、語言文化和經濟制度差異而產生的障礙壁

⁷ 阮海斌：“邁阿密——進出拉美的門戶”，《國際市場導刊》，2003 年第 4 期。

⁸ 陶海清：“邁阿密將成中企進入拉美的門戶”，《中國貿易報》，2016 年 1 月 26 日，第 2 版。

壘推進投資貿易自由化便利化，集聚全球資源發展離岸經濟和跨國經濟。尤其是澳門具備中拉跨語言文化交流的獨特優勢，有條件成為“東方邁阿密”，成為中國與拉丁國家的交流門戶和經貿合作平台，重構通向拉丁國家的海上絲綢之路。

三、推動澳門中葡經貿合作平台向中拉國際交流平台升級

在回歸祖國後，澳門構建國際經貿交流平台的獨特優勢已逐步凸顯出來。2003年中國政府在澳門成功舉辦“中國—葡語國家經貿合作論壇”部長級會議，澳門成為中國和巴西、葡萄牙、莫桑比克、安哥拉等葡語國家經貿合作的重要平台，促進了中國對葡語國家投資貿易持續大幅遞增。2022年中葡雙邊貿易額達到2148億美元，比2003年論壇初創時的110億美元增長19倍，遠超過同期中國外貿增速。中國—葡語國家經貿合作論壇是以語言文化為紐帶的國際合作組織，並且這一以語言為紐帶的國際交流平台還有很大發展空間。世界上通用葡語的國家和地區只有10多個，而使用西語、法語、意語等其它拉丁系語言的國家和地區有70多個，這些國家和葡語國家一樣，與中國不僅距離遙遠，更有深層的語言文化溝通障礙，亟需構建跨語言文化交流平台加強雙邊與多邊合作。澳門與這些國家有相近語言文化背景，有傳統經貿文化聯繫，又有中國—葡語國家合作平台的良好基礎，可在澳門中葡論壇基礎上，進一步向其它拉丁國家輻射，升級為中國—拉丁國家經貿交流平台，深度拓展中國同眾多南歐、非洲和拉美國家的友好交往，為中國全球化戰略服務，為中國跨國企業全方位走向世界服務。⁹

澳門從中葡合作平台向中拉交流平台升級，首先可面向西語國家擴大交流合作。葡語和西語淵源關係最為緊密，兩者書面文字十分接近，說葡語的人能夠聽懂西語，使用西語的人經過一定適應後也能聽懂葡語。¹⁰世界上通用西語的國家有20多個，是葡語國家的兩倍，多數分佈在拉丁美洲。中國和拉美經濟互補性很強，已成為拉美第二大貿易夥伴國和重要投資來源國。2014年，中國與拉美國家成立了中國—拉丁美洲和加勒比國家共同體（拉共體）合作論壇。拉共體以西語、葡語等拉丁系語言國家為主，澳門中葡合作平台已把中國同最大拉美國家巴西緊密聯繫起來。澳門和拉共體國家不僅語言文化環境相近，也有傳統經貿文化聯繫。

⁹ 汪海：“澳門：從中葡商貿平台向中拉經貿平台升級構想”，《行政》，2012年第4期。

¹⁰ 李靖堃：《葡萄牙》，北京，中國社會科學文獻出版社，2006年，第18頁。

可在澳門中葡合作平台基礎上，把“中拉論壇”的經貿文化合作機制常設在澳門，利用澳門語言文化中介優勢打造中國－拉共體經貿合作平台，促進中國和拉美全面合作。¹¹

澳門和葡萄牙、西班牙、意大利、法國等南歐拉丁國家，處在傳統海上絲綢之路的東西兩端，歐洲眾多拉丁國家與中國初始的交往都是通過澳門進行的。法國、意大利、西班牙是歐洲和世界經濟大國，葡萄牙、比利時、瑞士、盧森堡等中小拉丁國家經濟科技也很發達，雙邊合作前景廣闊。但雙方擴大合作需要加強溝通，而澳門能夠成為中國與南歐國家跨語言文化溝通的最佳平台。中國已同中東歐國家建立了“16+1”合作機制，也需強化與南歐國家合作。可借助“中國－葡語國家論壇”有利條件，在澳門舉辦“中國－南歐國家合作論壇”，擴大中國同 10 多個南歐拉丁國家的聯繫。澳門在強化葡語國際合作平台的同時，也能進一步向法語、西語、意語國際交流平台擴展。

非洲有巨大發展潛力，為增進中非交流，已建立“中國－非洲論壇”合作機制，但發展雙方民間交往需開闢更多溝通管道。非洲大部份國家通用葡、法、西等拉丁系語言，而澳門已成為中國與多個非洲葡語國家的合作平台，還是中國距非洲最近的國際交流門戶，可爭取把“中非論壇”經貿文化領域的合作平台常設在澳門，擴展中國與眾多非洲及葡、法、西語國家的交流合作，成為連接中國和非洲的紐帶。

隨着澳門向“中國－拉丁國家合作平台”全面升級，澳門對外聯繫範圍可逐步涵蓋 80 多個拉丁國家和地區。目前相對薄弱的中拉經貿文化聯繫，能夠因澳門國際合作平台的提升而得到不斷強化。中國 21 世紀海上絲綢之路，也能延伸擴展到亞、歐、非、美各大洲的眾多拉丁國家。

四、澳門與珠海合作共建高度發達的中拉國際交流門戶

澳門打造中拉國際交流門戶，重構通向拉丁國家的海上絲綢之路，既有顯著的人文歷史優勢，也深受自然條件先天不足的強力約束。與美國通向拉美國家的門戶邁阿密相比，澳門同拉丁國家交流歷史雖更為久遠，但缺少大型海空港口和

¹¹ 汪海：“澳門：打造中國和拉共體經貿平台”，《澳門日報》，2015 年 1 月 14 日，F2 版。

眾多中拉雙語人才。邁阿密是美國 10 大都市區之一，人口是澳門 10 倍，有數百萬通曉美拉雙語和多語的居民；邁阿密不僅有國際樞紐海港，還有多個國際機場。長期以來，“地小人少、港口水淺”是束縛澳門發展的主要瓶頸，嚴重制約澳門自由港功能的發揮和中拉交流門戶建設。然而澳門所稀缺的，正是內地所富裕的。特別是澳門近鄰珠海“地廣、港深、人力資源充裕”，同澳門互補性極強。珠海橫琴島與澳門相隔僅幾百米，土地面積是澳門的 3 倍，充分開發後能極大緩解澳門空間狹小的困境。澳珠還可進一步合作，把橫琴島打造為促進中拉經貿合作的重要國際交流平台。2014 年，國務院批准建設包括橫琴在內的廣東自貿區。橫琴自貿區設立以來，促進內地與澳門貿易自由化便利化取得了很大成就，但最突出問題是沒有對澳門完全放開“一線”，澳門商品、資金、人員等還不能自由進出橫琴自貿區。目前我國正在探索建設自由貿易港，世界各國的自由貿易港普遍實行“境內關外”的特殊海關監管制度，對外的“一線”完全放開，商品、資金、人員自由進出，外商在自貿港內自由經營；而對內的“二線”則嚴格管住，自貿港與內地的人員、商品、資金交流受海關嚴密監管。橫琴自貿區要與澳門共同打造促進中拉經貿交流平台，就需要向高度開放的自貿港轉型，實行類似澳門的自由港政策，對澳門以及拉丁國家放開“一線”，與澳門以至拉丁國家實現商品、資金、人員的自由進出，把橫琴島建成具有自貿港性質的、中國面向拉丁國家的國際金融貿易商務區。

現代化海港、空港是國際交流門戶的重要基礎設施，但澳門沒有大型深水海港和大型國際空港，嚴重制約澳門自由港和中拉國際交流門戶功能的發揮。珠海高欄港是大型深水良港，具備建設多個 30 萬噸級深水碼頭的優良條件。可將高欄港部份港區劃為自由貿易港區，實行類似澳門自由港的特殊開放政策。澳門自由港與高欄深水港優勢互補，能發展成輻射拉丁國家的大型國際樞紐海港。珠海航空港是國際一級民用機場，可供當今世界上各種大型客機起降。在珠海航空港的部份港區也可設立自貿港區，實行類似澳門自由港的特殊開放政策。建設澳門連接高欄海港和珠海空港的專用汽車通道，把廣珠城際鐵路和廣珠鐵路延伸到澳門、橫琴、珠海空港和高欄海港，開行澳門到珠海空港和高欄海港的直達客貨列車，澳門和珠海都能充分利用高欄海港和珠海空港，開闢到拉丁國家的國際海空航線，促進中拉人員交往和商品貿易。高欄海港和珠海空港還可利用拉丁國家資源、技術，建設臨港物流園區和產業園區，發展大進大出的港口經濟。

澳門與近鄰珠海優勢互補共建包括橫琴、高欄和珠海機場的高度開放的陸海空組合自貿港，從橫琴島到高欄港，有上千平方公里寬廣地域、海域和空域，能夠根本克服澳門“地小人少、港口水淺”的發展瓶頸，重構中拉國際交流門戶。澳門是粵港澳大灣區西部中心城市，澳門與珠海優勢互補共建澳珠國際大都會，綜合實力在粵港澳大灣區西部可居前列。未來進一步和鄰近的中山、江門共同組成一體化的澳珠中江國際大都市圈，人口超過 1 千萬，GDP 超過 1 萬億元，國際中心城市能級將得到極大提升，有條件成為像邁阿密大都市區那樣面向拉丁國家高度發達的國際交流門戶，有力帶動粵港澳大灣區西部以至粵西沿海地帶的開放發展，在中國 21 世紀海上絲綢之路建設中，在中拉國際交流中發揮重大作用。

五、重構澳門通向拉丁國家的 21 世紀海上絲綢之路

中國傳統的海上絲綢之路，是從南海經印度洋到地中海的海上貿易航線。重構澳門中拉交流門戶，中國 21 世紀海上絲綢之路可從亞歐大陸南部沿海向全球拓展，全方位輻射到亞、非、歐、美等各大洲的眾多拉丁國家。

澳門重構通向拉丁國家海上絲綢之路的主要路線有：（1）澳門至歐洲拉丁國家的海上絲綢之路。具體路線是從澳門經馬六甲海峽、印度洋、蘇伊士運河、地中海以至大西洋，到意大利、法國、西班牙、葡萄牙等歐洲拉丁國家的主要港口。（2）澳門至非洲拉丁國家的海上絲綢之路。具體路線是從澳門經印度洋以至大西洋，到吉布提、馬達加斯加、莫桑比克、安哥拉、剛果、塞內加爾等非洲使用葡、法、西語的眾多國家主要港口。（3）澳門至拉丁美洲國家的海上絲綢之路。具體路線有北、南兩條航線，北線是澳門經菲律賓、北太平洋、巴拿馬運河至加勒比海，到墨西哥、巴拿馬、古巴等中美洲和加勒比海拉丁國家主要港口；南線是澳門經南太平洋的東帝汶、新喀里多尼亞、塔希提等使用葡語、法語的國家和地區，到南太平洋以至大西洋沿岸哥倫比亞、秘魯、智利、阿根廷、巴西等南美洲拉丁國家主要港口。除開闢海上航線外，還需開通到拉丁國家的國際空中航線，以及跨越亞歐大陸到歐洲拉丁國家的國際鐵路貨運班列，形成通向拉丁國家的國際海陸空綜合交通走廊。開闢上述 3 條海上絲綢之路，可以澳門為樞紐構建連通世界 80 多個拉丁國家和地區的環球貿易網。

重構澳門通向拉丁國家的 21 世紀海上絲綢之路，澳門能發展成為中國面向拉丁國家的發達的國際交流平台。澳門打造中拉國際交流平台，重點是和珠海共

同建設橫琴國際金融貿易商務區，集聚拉丁國家跨國公司、跨國銀行的亞太地區總部，集聚中國跨國企業面向拉丁國家的地區總部，設立面向拉丁國家的證券、期貨、外匯交易所和人民幣離岸交易中心，發展促進中拉交流的金融、貿易、航運、物流、保險、法律、會計、廣告、傳媒、諮詢等中介性現代服務業。建設國際科技合作園區，與拉丁國家科研機構和高科技企業開展合作，共同研發高新科技、高新產業，改造珠三角和內地傳統產業。建設國際教育合作園區，吸引葡萄牙、西班牙、法國、意大利、巴西、墨西哥等拉丁國家著名高校合作辦學，大規模培養中拉雙語、多語高級人才和各類專門人才，將澳門大學橫琴新校區建成以葡語和拉丁國家為研究對象的一流研究型大學，建成全國以至東亞中拉跨語言文化人才培養中心、中國的拉丁國家研究中心和東西方文化交流中心。建設國際會展園區，集聚各類具有“拉丁風情”的會展中心、文化中心、演藝中心、創意中心、主題公園、博物館、美術館、歌劇院等，組織策劃各類中拉經貿文化交流活動，發展體現拉丁國家風貌的會展業、具有拉丁風格的創意產業、展示拉丁文化特色的旅遊業等，成為“拉丁國家進入中國和亞太的門戶”，成為中國瞭解拉丁國家的“拉丁世界之窗”，成為中拉文化交流和文明對話平台。利用澳門跨語言文化溝通優勢，構造中國面向拉丁國家的商品行銷、資金融通、技術引進、旅遊推介、資訊溝通、科教合作、文化傳播等各種交流網絡，成為“中國走向拉丁國家的橋樑”。

重構澳門通向拉丁國家的海上絲綢之路，中國 21 世紀海上絲路能得到全球性拓展，有力擴大全方位對外開放，有力推進粵港澳大灣區建設，澳門也能走出經濟多元化發展的新路。