

歷史與文化

葡國首次海上東方之旅 ——新時期的誕生

黃鴻釗* 李寶平**

1498年是一個貿易的年頭，是新東西方關係的標誌。葡國首次成功從海上抵達印度，意味著東西方文化交流的歷史開始。

一、東方新航路

歐洲、亞洲和非洲在地理上都是位於東半球的大陸。西方是指在東半球的西部，而東方指的是在東半球的東部。但本文的東方是特指遠東並不包括中東和近東。

新航路發現之前，東西方之間幾乎沒有直接的關係。兩地文明在政治、軍事、經濟和文化的接觸主要是依賴歐亞大陸和地中海的路線。

威尼斯人馬可孛羅（Marco Polo）最為我們所熟悉，他於十三世紀抵達東方並於1275至1292年期間在東方生活，但這只是極罕有的例子。一直至十五世紀以後歐洲才興起與東方直接接觸的念頭。

從那時起歐洲人才開始尋找新的東方海上航路。表面上係由於歐洲與土耳其帝國之間的長期互相對峙，特別是在1453年君士坦丁堡（Constantinople）失陷後，令歐洲至亞洲之間的陸上通道受阻所致。而事實上，係因為歐洲的經濟和社會發展必須繼續與東方保持接觸。當時，歐洲多個沿岸城市的資本主義經濟和對外貿易都相當繁盛。資產階級在社會經濟的上升階段都熱衷於擴展對外貿易來提高他們的收入。他們最大的願望是直接與東方發展貿易；原因是他們知道東方地區物產豐富，如絲綢、地毯、珠寶和瓷器，歐洲出產的這些工藝品沒法與之競爭。

此外，某些香料，如胡椒、肉桂、丁香和肉豆蔻等都是受人欣賞而常用的調味和醃肉香料。總言之，在西方人眼中東方是一塊寶地。自十三世紀起，好些在東方

* 南京大學教授

** 南京航天航空大學副教授

居住過的旅客出版了不少書本描述東方的景象，譬如，《馬可孛羅遊記》和《奧多利克的東方見聞》，這些著作把東方描寫成物產豐富和遍地黃金的一處地方。這引起了歐洲人的遐想。

哥倫布率領一支西班牙艦隊向西進發，而葡萄牙人則沿著非洲海岸前行，他們的目標都是想到達印度和中國與它們做買賣和獲得金銀珠寶。哥倫布在他的日記中這樣寫著：“在眾多產品中黃金是最珍貴的，黃金就是財富。誰擁有黃金便可以把地獄中的靈魂拯救出來並在天國得到幸福”¹。

葡萄牙人對尋金的狂熱在十六世紀為人熟悉的詩人賈梅士的史詩《盧濟塔尼亞人之歌》中可略知一二：

如果你想到東方去尋找，
遍地的黃金，無窮的財富，
辛辣的香料，桂皮與丁香，
益智健身的名貴補藥，
如果想尋找晶瑩的珠寶，
堅硬的鑽石，瑰麗的瑪瑙，
此地的寶藏便堆積如山，
你的願望在此就能實現。

（《盧濟塔尼亞人之歌》，第2章，第4段）²

至此，我們知道經濟因素是激勵葡萄牙人、西班牙人及其他歐洲人越過重重困難障礙去開發東方海上航路的主要原因。當然還有其他的因素，諸如想在亞洲宣揚基督教教義，但這些只是經濟因素下的次要因素。

二、葡國海上航路的偉大歷程

葡萄牙人是現代的航海先鋒。它的一切活動都和當時想直接與東方通航的想法有關。當時，葡萄牙擁有上佳條件成為太西洋上的航海先鋒國。

首先，它在地理上擁有優越位置。自十六世紀起，傳統的歐亞陸上通道及地中海海上航路因土耳其王國與西方基督教國家之間的敵對，愈來愈變得不安全和冷清。因此，大西洋航路就作為東西方之間聯繫的解決辦法。大西洋沿岸的國家：葡萄牙、西班牙、法國、荷蘭和英國，漸漸取代地中海國家在當時的位置，成為東西方兩地文明聯繫的主要角色。在眾多國家中，葡萄牙佔據進入地中海的優越地理位置，這為它提供了契機並刺激它向東發展航路的決心。

其次，葡萄牙人從羅馬人和阿拉伯人中學會了製造戰艦的技術及海上作戰技術。它的造船技術自十三世紀起突飛猛進，不單是在船的航速上還是在噸位上都有

1. Guo Soutiang, “世界歷史精選”，商務出版社，1981年，第304頁。

2. 賈梅士，《盧濟塔尼亞人之歌》，Leonard Bacon譯，1950年，紐約，第2章，第4段，第42頁。

長足的發展。十四世紀，歐洲已懂得製造火槍，此等技術於十五世紀初為葡萄牙徹底掌握，配合新式的船隻——三桅帆船——並使用指南針向大西洋遠航。

自十三世紀起，葡萄牙人從事對外貿易，而對外貿易亦變成葡國的主要國策。除商人和資產階級外，甚至是國王、皇室和國家機關都贊成對外貿易。簡言之，憑著強大的商業船隊，扎實的航海技術和經驗，葡萄牙具備海上遠航活動的穩固根基。

這些活動由1415年佔據休達（Ceuta）開始，休達係非洲北部沿岸重要而富庶的城市。航海家殷理基（D. Henrique）王子（1394–1460）是葡國現代航海的倡導者和策劃者。繼休達的行動後，他被封為“基督軍隊”長官，有權動用軍隊中的龐大財富以發展大西洋航海事業。他在葡萄牙南部聖維森提角（S. Vicente）的薩格雷斯（Sagres）命人興建了一座堡壘作為軍隊的總指揮部，在那處他策劃了首階段的現代海上探險。航海家、旅行者、地圖繪製員和科學家（猶太人、阿拉伯人、威尼斯人、德國人、北歐人等）紛紛擁至，充當他的顧問，提供資訊和經驗。

得到他們的幫助，殷理基王子發明了當時最好的航海工具和技術，製作出一種新式的船：雙桅船，亦設立了一個氣象台。殷理基王子支持航海意念，並培養專門人員和親自策劃航海活動。

在其四十五年（1415–1460）有計劃的擴展活動中，對擴張進程給了很大推動，令大西洋至非洲西部之間的地方遍佈葡國航行的足跡。

繼休達（1415）後，先後到達馬德拉群島（Madeira, 1418）和亞速爾群島（Açores, 1427），越過博哈多爾角（Cabo Bojador, 1434），抵達布蘭科角（Cabo Branco, 1441）、佛得角（Cabo Verde, 1444–1456）和塞拉利昂（Serra Leoa, 1460）。葡萄牙人從直布羅陀（Gibraltar）至非洲的塞拉利昂開發了差不多四千公里。

雖然在殷理基王子的一生中並未發現新航路，但卻為日後發現新航路提供了基礎。

自殷理基王子死後，葡萄牙人繼續沿著非洲西岸向南航行。1482年，迪奧戈·康（Diogo Cão），第二代的航海家，指揮艦隊到達非洲的西南部，在安哥拉（Angola）南部扎伊爾（Zaire）河出口，豎起了葡國的紀念碑。

巴爾托洛梅烏·迪亞斯（Bartolomeu Dias），第三代著名的航海家，他將擴張事業帶到另一個新階段。1488年，迪亞斯的艦隊成功繞過好望角抵達非洲東部。這次發現為日後葡人抵達印度作好了準備。

十年後，即1497年7月，新一代的年青航海家華士古·達·伽瑪（Vasco da Gama, 1460–1524），在巴爾托洛梅烏·迪亞斯的指導下，帶領一隊艦船從里斯本的特茹（Tejo）河出發。當他到達非洲的東岸時，便開始了他橫渡印度洋的歷史。於1498年4月24日從肯尼亞（Quénia）的馬林迪（Melinde）港口，由一名阿拉伯人馬吉德（Madned）領航出發，嚴酷的季候風把船隊緩慢地吹向彼岸。5月20日，一個高聳的海角在船隊前出現：印度西岸的一個港口加爾各答（Calcutte）。馬吉德指著前面的港口興奮地向華士古·達·伽瑪道：“那就是你渴望到達的國家”。

這條新航路的發現是幾代葡萄牙航海家長期鏗而不捨的努力成果，係一個舉國合力參與和多人犧牲的過程；猶如一場長跑接力賽：眾多優秀航海家為此事業作出貢獻，但華士古·達·伽瑪以隊中最後一位運動員身份跨過重重障礙最後衝過終點。他所作出的貢獻是人類航海史上空前的。

三、華士古達伽瑪之旅的意義和影響

東方海上新航路的發現完全是由葡萄牙人的精密計算所致。在十五世紀的航海歷史中，有兩條競爭激烈的海上航路。一條是西班牙選取的由哥倫布帶領堅持向西航行，橫越大西洋抵達印度。另一條是葡萄牙人選擇的由華士古·達·伽瑪帶領向南出發，沿著非洲西岸越過好望角並成功抵達印度。哥倫布的路線是由一批老科學家根據托勒密（Ptolomeu）理論而設定的。那時候，人們相信地球是圓的，向西出發可以到達世界的東方。可以說哥倫布只是到達一些已為人知的地方。明顯地，他不知道距離目的地有多遠，然而他錯誤地堅信只要向西進發就可以到達預計的目的地。

相反，另一條航路便沒有遵守任何的法則，它只基於大膽的假設和傳說。

與西班牙那條航路相比，這個航路較傳統但從未被科學家驗證。在地理上，托勒密絕對肯定自己的理論，此一理論鼓勵著好幾個開拓者如哥倫布無畏地向西進發。另一方面，托勒密又否定沿著非洲可以抵達印度和中國，因為他肯定在赤道南面的非洲地方是一處不為人知和沒法通過的世界，因而向東出發是沒法到達亞洲的。不過，華士古·達·伽瑪之旅的成功就完全證明了葡萄牙人的精確計算。

此外，哥倫布首次航行雖然沒有抵達他的目的地印度，然而意外地發現了新世界，這也有著重要的意義。但是，在這兩條航路的競爭中葡萄牙人是勝利者。

葡萄牙人在這次重要的海上航路發現中得到了巨大的利益，成為了東方貿易的強大壟斷者，中斷了阿拉伯、波斯和埃及（紅海）間的貿易路線，並迅速取代這些民族的位置。稍後，葡萄牙人佔據了馬六甲（Malaca, 1511）、奧爾木茲（Ormuz, 1515）和馬魯古（Molucas）群島，建立了香料貿易的根基。葡萄牙人並且對泰國、柬埔寨、菲律賓、日本和中國有一定的影響，成功地與這些國家建立貿易基礎。葡人的霸權就是貿易——貿易的壟斷權——這與西班牙人建立的殖民霸權是十分不同的。葡萄牙人在東方的香料和絲綢貿易壟斷中賺取令人難以置信的豐厚利潤。十六世紀，葡國是歐洲最富裕的國家，而曼努埃爾（D. Manuel）國王係歐洲最奢華的國王，擁有歐洲最豪華的王宮。

大發現開拓了一條新貿易航線，東方不再是遙遠而充滿神秘的地方。其他的歐洲國家，諸如西班牙、荷蘭、法國、英國、瑞典和丹麥陸續來到東方找尋絲綢貿易的市場和落腳地。

這些國家中很多漸漸在東方建立殖民地，並且壓迫和勞役當地人民。因此，東方成了歐洲國家積累資本的主要來源，它們之中有些國家利用從東方得來的資源發展成為歐洲工業資本主義的先進國家。

大發現打破了兩個大陸的分離狀態，築起了東西方互相接觸的橋樑，並且促進了兩地文明的文化和貿易的交往。西方文化在東方社會迅速擴展，深深地對東方沿海城市造成影響，並促成了東方現代化的進程。

1517年，葡萄牙人到達中國廣東，並於1557年在澳門落腳從事貿易。這個事實為中國和西方關係的歷史揭開新的一頁。從那時起，澳門成為“海上絲綢”之路的根據地及中西方文化交流的中心。透過澳門，開始了一個雙方長久而正面的影響，拉近了中國對歐洲文化、西方對中國文化的認識。

總之，葡萄牙人首次東來的旅程係一項具有高度歷史和文化意義的投資。

沒有這次發現新航路，就沒有今天的世界。

這次事件在世界歷史中將作為人類文明光輝的一頁，令人永遠銘記。

