

# 澳門：中國和拉丁世界交流的橋樑

汪海\*

## 引言

澳門是中國南方的一個門戶，也是一個國際性的自由港。這兩個重要因素共同決定了澳門與中國和世界的發展，必然緊密相連、息息相通。400多年來，澳門從人烟稀少的漁村，變成盛極一時的國際商埠；從以旅遊博彩業為主的消費城市，變為初具規模的出口加工業中心，幾經滄桑，都是由於中國和世界經濟的發展，對澳門這個彈丸之地，產生雙重巨大影響的結果。而且，無論澳門在過去幾百年中怎樣變化，它都是中國和外部世界在經濟、文化等諸多方面的一個重要的戰略性交匯點。

近10多年來，中國和世界的經濟格局都發生了重大的變動。相對澳門而言，最為突出的變化，其一，是中國實行對外開放，積極擴大同外部世界的經濟聯系；其二，是亞洲太平洋，特別是東亞經濟迅速崛起，受到世界各國的矚目。這些變化將極為深刻地影響着澳門的未來，為澳門帶來一系列新的發展機遇。

## 一、中國需要架設對外開放的新橋樑

在始於70年代末期的中國對外開放中，澳門的唇齒之鄰香港，一直起着舉足輕重的作用。據統計，中國內地吸收外商投資的三分之二，對外貿易的三分之一，出口收匯的五分之二、接待海外遊客的十分之九，對外承包工程和勞務合作的四分之一，均來自香港。香港是中國對外開放最重要的樞紐，是溝通中國和外部世界的最重要的橋樑。

---

\*南京市政府經濟研究中心經濟調研員

由於歷史的原因，香港同英國、美國、加拿大、澳大利亞等英語國家聯繫較密切。據《香港經濟年鑑》，香港的十大貿易對象中，除中國大陸和鄰近的東亞國家外，英語國家佔五分之四；法國和意大利，均是世界十大經濟強國之一，實力在英國、加拿大和澳大利亞之上，而對港貿易額却低於這些英語國家。香港的四大投資來源地——英國、美國、中國、日本，英語國家佔了一半。香港人外出旅遊，在非東亞國家中，以去美、英、加、澳者居首，去英國、加拿大的竟比去世界旅遊大國法國、意大利、西班牙的多十幾倍。來港外國遊客的分佈狀況同樣如此。在港外籍人最多者，又是通用英語的國家：菲律賓、印度和美、英、加、澳；港人移居海外，百分之九十五以上都去了英語國家。

香港同英語國家聯繫之所以如此密切，原因在於香港形成了中英文並重的語言文化環境。香港百分之九十以上的中學以英文為教學媒介，因此，絕大多數港人會說英語，為香港發展同英語國家的密切聯繫打下了深厚的根基。

英語雖是世界上最為廣泛使用的語言，但它遠不能覆蓋全球。事實上，只有七十多個國家和地區不同程度地通用英語，僅佔世界總數的三分之一。就在港人移民的首選地加拿大，還有五分之一的人只講法語。在南歐、非洲和拉丁美洲，大部份國家都以法語、西班牙語和葡萄牙語等拉丁系語言為國際溝通媒介，英語的使用就大受限制。香港普遍地使用英語，從正面來看，促進了同英語國家的交流；但是，這也造成了負面的影響，因而難以與非英語國家溝通。

香港是中國對外交流的門戶。香港的對外聯繫受限，也就制約了中國的對外開放。最近，中國經香港轉口美國的貿易，已引起中美間嚴重的貿易爭端。實際上，香港轉口到美國約一百億美元的中國內地產品中，有相當部份輸美後，被美國再轉口輸往墨西哥，甚至又被墨西哥轉輸到其它拉丁美洲國家。由於缺少溝通，中國對墨西哥的直接出口，在外貿較正常的一九八八年，僅有一千三百多萬美元；對整個拉丁美洲的出口，也只有三點八億美元，此數同中國對通用英語的巴基斯坦的出口幾乎相等，在這種相等中，包含着一個經濟中等發達的大陸同一個經濟較落後的發展中國家相比的巨大不平衡。

世界上，以法、西、葡等拉丁系語言為第一語言的拉丁國家，主要分佈在南歐，非洲和拉美，約有三十多個，人口佔世界九分之一，國民生產總值約佔六分之一，經濟實力相當雄厚，但其對華貿易額僅佔中國外貿總額的百分之七點七，來華直接投資僅佔外商對華投資總額的百分之一點二，與拉丁國家的經濟實力和國際地位極不相稱。究其原因，就是因為中國和拉丁國家之間缺少一個像香港那樣的國際交流媒介。

中國作為一個實行對外開放僅十多年的大國，面對複雜的大千世界和多變的國際市場，僅有一個香港是不夠的，必須多開辟幾座通向世界的橋樑。八十年代後期，隨着中國對外開放的不斷深化，就已提出了“再造幾個香港”的構想，許多內地城市也都紛紛制定成為“第二香港”的各種方案。對此，香港報刊在予以讚賞的同時，多引用西諺“羅馬不是一日建成的”相評。的確，香港廣泛的國際聯繫和發達的自由港條件，都不是內地城市在一朝一夕中所能成就的。最有可能成為“第二香港”、即香港式的國際交流媒介的，是和香港唇齒相依、命運與共

的澳門。澳門的自由港條件，與香港相似；作為國際交流樞紐的歷史，則更為久遠。早在四百年前，就形成以澳門為中心，東經菲律賓至拉丁美洲，西經非洲至南歐的環球貿易航綫。若單純就對外聯系的歷史作一比較，澳門對於香港，猶如雅典比之羅馬。

澳門在歷史上，對推動中國同歐、美、非等各大洲的貿易和文化聯系，起過重要作用，它曾是中國古老的東方文明和歐洲西方文明溝通的唯一樞紐。至今，澳門依然有廣泛的國際聯系，同一百多個國家和地區保持着貿易往來。在澳門，居住着來自五大洲五十多個國家的外籍人和數萬歸僑。就國際聯系和自由港等條件來看，澳門可說是一個現成的“第二香港”。對這樣好的條件，不加利用豈不可惜！

在中國對外開放的大背景下，澳門廣泛的對外聯系和完善的自由港制度等優勢，突出地顯示出來，它完全能夠像香港那樣，成為溝通中國與世界的一座重要橋樑。

## 二、世界需要架設聯系東亞的新橋樑

二十一世紀被許多國家的輿論稱之為“太平洋世紀”，而位於太平洋西岸的東亞，經濟更為活躍。近二十年來，東亞經濟持續高速增長，今世界各國刮目相看。據日本大藏省預測，東亞地區的國民生產總值，到二〇一一年將超過北美，到二〇一五年將超過歐洲，居世界各地區之首。

面對東亞的崛起，世界其它地區的國家都力圖與之加強交流。連實力強大的美國也是如此。美國很有影響的《商業周刊》最近載文提出利用太平洋中島嶼夏威夷鄰近亞洲的地理位置及其美亞多元文化條件，使之轉化為具有戰略意義的財富，把夏威夷建為“通向太平洋世紀的大門”、“連接美國和亞洲的文化橋樑”、“到亞洲經商的跳板”<sup>①</sup>。

世界其它國家要了解東亞的國情，研究東亞的市場，尋找在東亞的投資機會，都需要在東亞建立，有利於不同經濟、文化背景的國家間展開交流的橋頭堡。對英語國家而言，地處東亞三大區——東北亞、東南亞和中國大陸之間戰略要冲、具有中英雙語文化環境的香港，是一個更為理想的橋頭堡。近年來，所有的英語國家，從美國到澳大利亞，都加強了對香港的投資。

對非英語國家而言，香港則不能完全令人滿意。世界第五經濟大國，也是最發達的拉丁國家法國就是如此。法國輿論最近紛紛提出：“亞洲本身正在成為多極發展中獨立的一極”，是“世界最有活力的市場”，由於“美國工業結構的狀

<sup>①</sup>《環太平洋經濟的全球化與地區化》，美國《商業周刊》。

况、東歐的嚴重困難、歐洲共同體經濟增長的緩慢和中東形勢的不肯定狀態，必然會導致法國企業對亞洲市場的美好前景給以更多的注意”，但是，“法國的企業在遠離本土的地方開展經營活動是有困難的”。隨着東亞的發展，特別是印度支那恢復和平，法國正積極重返與之有傳統聯系的印支市場。據法國《解放報》報道，“顯然，希望在印支投資的法國企業缺乏支撐點”，因此，“法國公司在東南亞準備跳板，以便更好地向印支半島各國特別是越南發展”<sup>②</sup>。一個可供法國選擇的地點是泰國的曼谷，但曼谷不具備有利法國企業展開活動的自由港條件和語言文化背景。相比之下，澳門更值得考慮。澳門鄰近印度支那，特別是越南，並與整個東南亞經濟保持着千絲萬縷的聯系；澳門緊靠香港這一國際經濟活動中心，信息十分靈通；澳門是有悠久歷史的自由港，有利開展國際交流，澳門更具備有利法國同東亞交流的語言文化背景。因此，澳門完全可以成爲拉丁大國法國同東亞交流的一個橋頭堡。實際上也是這樣，在金融這一最敏感的經濟活動領域就已反映出來，法國在澳門已有二家銀行和一家財務公司，在澳開設銀行之多，僅次於葡萄牙。在鄰近澳門的珠江三角洲，法國也有許多大型投資項目，法國在華百分之六十的技術人員都在這裏工作。

對於葡萄牙而言，澳門更是一個傳統的同東亞和中國交流的樞紐。

隨着世界各國日益矚目東亞，隨着香港作爲東亞國際交流樞紐的地位日益突出，東亞許多國家紛紛提出創設“第二香港”的構想，試圖以香港式的自由港條件爭取國際經濟資源，促進本國開發，在亞太和世界經濟競爭中佔據有利位置。這一“香港熱”，從海參威到新加坡，已在東亞各地蔓延開來。

在東亞經濟崛起的大背景下，澳門的地理位置和自由港等優勢突出地顯示出來，它所具備的某些國際聯系優勢，甚至連香港也難以與之相比，澳門完全能夠成爲世界通向東亞的一座重要橋樑。

### 三、中國和東亞聯系拉丁世界的橋樑

澳門的經濟，目前高度依賴博彩旅遊業和出口加工業，在國際經濟發展環境的巨大變化下，正面臨日趨嚴重的挑戰。美國麥健士顧問公司所作《澳門未來十年發展前景》研究報告中指出：目前澳門的這種發展模式，已經走到了盡頭。進行經濟結構的戰略調整，逼在眉睫。

中國的對外開放和東亞的經濟崛起，給澳門經濟的發展帶來一個新的契機。澳門應把握這一不可多得的機遇，爭取像八十年代的香港那樣，及時實行發展戰略的重大轉換，大力發展貿易、金融、保險、航運，旅遊、科技、文化、信息、房地產等服務產業，早日成爲中國和東亞溝通世界的一個國際經濟樞紐。

---

<sup>②</sup>《法國公司在東南亞準備跳板》，法國《解放報》。

澳門和香港，同是自由港，這兩個近在咫尺的城市，如果又同是國際經濟樞紐，很可能造成功能重疊、互相競爭的現象。以澳門之小，是難與香港競爭的，只有在廣闊的國際經濟活動空間中，對澳門作出恰如其份的定位，發揮澳門不同於香港的優勢，為香港所不為，為香港所不能為，才能找到澳門發展的餘地。並以澳門之長，補香港之短，互相影響，互相促進。

澳門與香港最大的差異，是語言文化環境及與之相關的對外聯系方位的不同。香港具有中英雙語文化環境，並且對外經濟聯系是以英語國家為主。而澳門，則是中葡雙語並存，為中國的東方文化和葡萄牙的拉丁文化之唯一交匯處。

世界上，使用葡語的國家，除葡萄牙外，還有巴西、安哥拉、莫桑比克等10多個國家和地區，有1億多人以葡語為母語。

更為重要的是，葡語和法語、西班牙語、意大利語等同屬拉丁系語言，它們均由古拉丁語演變而成，故其語音，語法和詞匯有許多相同之處。以拉丁系語言為第一語言的國家，有法國、意大利、葡萄牙、西班牙、巴西、墨西哥、阿根廷等三十餘國。這些拉丁國家，除語言外，在民族、文化、歷史、宗教、法律等方面，都有十分鮮明的共性，因此，相互間聯系與交流十分密切，構成世界經濟和文化生活中一個獨特的單元。除三十多個拉丁國家外，世界上還有五十多個國家和地區通用拉丁系語言。兩者合計，有八十多個，佔世界國家總數三分之一強，比通用英語的國家還多。拉丁語言中的法語是僅次於英語的第二大國際通用語言，通行於四十多個國家和地區；西班牙語是第三大國際通用語言，以西語為母語的有三億多人，僅次於漢語和英語；葡語和意語，都是世界十五種使用人數最多的語言之一。

通用拉丁系語言的國家，廣泛分佈於世界各大洲，以南歐、拉美和非洲為主。這些國家不僅為數眾多，而且在當今世界具有十分重要的地位。

拉丁歐洲。歐洲的拉丁國家，大到法國、意大利、葡萄牙、西班牙，小到摩納哥、梵蒂岡，聖馬力諾、安道爾，加上比利時、盧森堡、瑞士等雙語國家，共有十多個，皆位於歐洲南部。法國和意大利，分別是世界第五和第六經濟大國，科技文化也十分發達。意大利把當代先進科技和傳統拉丁藝術應用到消費品工業上，成為世界現代勞動密集產品設計與生產中心，借鑒其成功經驗，對澳門工業產品的更新與升級，有着重大戰略意義。西班牙和葡萄牙在加入歐共體後，發展速度一直居歐洲前列。在歐洲統一大市場形成後，這兩個南歐國家將以其怡人的陽光，海水和沙灘，吸引大量資金和人材，成為“歐洲的加利福尼亞”。一些拉丁歐洲小國也很有特色。澳門被稱為“東方蒙地卡羅”，而西方的蒙地卡羅就在摩納哥，但該國的靚業早為工商、旅遊等產業所替代，靚博收入佔稅收的比重，從三分之二降至百分之三，摩國已成為地中海高級旅遊中心，雲集世界各國名流其發展經驗很值得澳門學習。

拉丁美洲。有巴西、阿根廷、墨西哥等二十餘國。拉丁美洲是一個有着巨大發展潛力的大陸，而葡語國家巴西又是拉美之最。巴西國土居世界第五位，人口居世界第六位，地大物博，各種資源極為豐富，亞馬遜地區是世界為數不多的待

開發巨大寶庫之一。巴西在八十年代初就已躋身世界十大經濟強國之列，雖然目前受債務束縛，經濟停滯，但它只是一個正在午睡的巨人，遲早會醒來。據法國經濟學家謝內斯預言，從巴西經濟和人口潛力上看，到二十一世紀將成爲世界第三大強國。巴西是世界最大的葡語國家，與澳門有數百年的經濟聯系，僅從這一點着眼，就應把澳門建爲中國和巴西交流的橋樑。除拉美國家外，加拿大的魁北克省，也是美洲重要的拉丁系語言地區。

拉丁非洲。在非洲，以拉丁系語言爲第一語言的國家雖然不多，但有約五分之一的國家和地區，都以法、葡、西語爲通用語言和國際交際語言。其中，以法語爲官方語言的有扎伊爾、喀麥隆，塞內加爾等二十餘國；以葡語爲官方語言的有安哥拉、莫桑比克等五國；以西語爲官方語言的有赤道幾內亞等國。非洲是一個資源豐富的大陸，與中國和東亞的交流有待加強。

其他各洲。在亞太地區，也有一些國家使用拉丁系語言。澳門的近鄰，越南、老撾、柬埔寨，都通用法語。近年越南經濟發展較快，爲許多國家投資者看好，在最近由日美歐大企業家進行的亞太投資環境評估中，越南排名緊接馬來西亞之後。中東的黎巴嫩，有百分之四十的人會講法語。黎巴嫩曾被稱爲“中東的瑞士”，金融業發達，現內戰已結束，有可能重新成爲集聚中東石油美元的金融中心。

一個由八十多個國家組成的洋洋大觀的拉丁世界展現在澳門面前，與之擴大交流，有着極爲廣闊的前景。

語言是人類相互溝通的最基本的工具，也是國際間政治、經濟、科技、文化等一切交流的主要媒介。澳門同拉丁國家有着相同或相近的語言文化環境，十分有利於發展同拉丁國家的交流。

四百多年來，澳門同拉丁國家有着傳統的廣泛的經濟、文化、科技聯系。澳門曾是亞洲聯系歐、美諸拉丁國家的貿易中心；直至本世紀六十年代，澳門產品還以葡語國家爲主市場，至今，法國、意大利、葡萄牙等拉丁國家，仍是澳門的主要貿易對象。澳門的外資銀行，以葡、法、巴西等拉丁國家居多，其中一家還是從通用葡語的安哥拉遷來的。歷史上第一個全面溝通中西文化的意大利人利馬竇，是從澳門進入中國的；目前，澳門的外籍居民中，還有來自像幾內亞比紹、洪都拉斯這樣的拉丁小國；澳門的歸僑中，甚至有許多來自遙遠的非洲法語國家馬達加斯加。中國和拉丁國家初始的科技、文化交流，均以澳門爲樞紐；號稱“萬園之園”的北京圓明園，是中國古代文化藝術瑰寶，圓明三園之一的長春園，就是由意大利人郎世寧、法國人蔣友仁參與設計的中西合璧式園林，它代表着十九世紀以前中拉科技、文化交流的最高水平，是中拉人民智慧的寶貴結晶。

澳門和拉丁國家有相同的語言文化環境、傳流的經濟貿易聯系和便利交流的自由港條件，這在中國以至東亞都是獨一無二的。根據中國和葡萄牙兩國政府關於澳門問題的聯合聲明，這些條件都將予以保留。利用這些有利條件，加以進一步的培育和發揮，澳門就能夠逐步成爲一座溝通中國、東亞同廣大拉丁國家交流的宏偉橋樑。

## 四、構築橋樑的具體對策

目前的澳門，人材缺乏、地域狹小、基礎設施落後，嚴重束縛着澳門的發展，必須採取強有力的甚至是特殊性的措施加以解決，才能實現澳門未來的發展目標。

1. 培訓和引進中拉雙語人材。發展澳門與拉丁國家的交流，前提是要擴大澳門的中拉雙語文化環境。澳門的語言問題一直是個重要問題。隨着澳門進入過渡期，無疑必須確立中文的官方地位。但是，未來的澳門如果僅僅使用中文，將會像果阿或東帝汶那樣，失去國際化城市的特色；如果以中文和英文為主要語言，則澳門將被香港的強大輻射力所覆蓋，淪為像荃灣、元朗那樣的衛星城或加工區；如果中文和葡文並用，仍有一定局限，澳門的對外聯系僅限制在十多個葡語國家範圍內，因此，除保存葡語作為主要正式語言外，還應引入與葡語相近的法語、西班牙語等拉丁系國際通用語言，澳門才能成為聯系拉丁國家的橋樑。形成中拉雙語環境，首先要有大批中拉雙語人材。目前澳門十分缺乏這類人材。應鼓勵澳門的葡裔居民學習中文，鼓勵澳門的華人學習葡語和法、西、意等拉丁系語言。還可考慮引進內地的中拉雙語人材和內地在拉丁國家的留學生；此外，也可從拉丁國家引進通曉中文的雙語人材。

2. 盡快開發橫琴島。澳門為一彈丸之地，面積僅十七平方公里，人口僅五十萬。以如此之小的空間，不可能成為國際經濟樞紐。僅靠填海造地，也不能根本扭轉地域狹小的劣勢。澳門要發展成國際大都市，開發鄰近的橫琴島是唯一出路。橫琴島面積達四十七點六平方公里，三倍於澳門，按照目前澳門的人口密度，開發後足可容納數十萬人。如果把橫琴島的土地租讓給澳商開發，按遠低於澳門的地價計，就可收入數十億元資金。為促進橫琴島的開發，並鑒於這種開發的特殊性，應考慮成立橫琴特區，實行比深圳、珠海特區更為特殊的經濟政策，與澳門實現人員、商品和資金的自由進出，創造同澳門類似的經濟環境，吸引澳商前來投資和經營。橫琴島開發成功，就可催育澳門盡快成長為國際大都市。

3. 加強基礎設施建設。基礎設施落後，長期以來制約澳門的發展。現正在建設國際機場、深水港、第二澳氹大橋等，但僅有這些還不夠。為開發橫琴島，應修建氹仔、路環至橫琴的離島海堤，使之聯成一體。淡水緊缺，嚴重影響澳門離島的開發。在離島海堤筑成後，可把諸島間由海堤圍出的十字門水域適當浚深，引入和積蓄淡水，使之成為一個約有五平方公里的淡水湖。如把十字門湖浚深至四米，就能獲得二千萬立方米淡水，約相當近年澳門供水總量的三分之二，大大緩解用水不足的矛盾。廣珠澳鐵路對澳門發展十分重要，如能開發橫琴島，可獲數十億元土地租讓費，足以建設這條鐵路。澳門發展成百萬人口大城市後，需建跨越珠江口的港澳大橋，加強同香港的聯系，並可更好地利用香港國際機場、深水港等基礎設施。

4. 規劃、建設澳門國際大都會。未來的澳門，將由六平方公里的澳門半島和約六十平方公里的橫、路、氹大離島構成，其空間格局類似由九龍半島和香港島組成的香港。它的總面積和香港島相近，按港島人口規模推算，完全能容納一百

萬以上人口，成爲具一定規模優勢的大城市。澳門未來的人口重心，將逐步南移到空間廣闊的離島。在離島中央的十字門湖，由於西江泥沙爲海堤杜絕，清澈的湖水可給澳門帶來一片碧藍色。湖四周則是離島青葱的山嶺，形成“藍心綠環”的城市基本色調，爲把澳門建成像新加坡、日內瓦那樣的花園城市，提供了優美的背景空間。在十字門湖中，可用浚出的泥沙堆起一座湖心島，上建高大標誌性雕塑，構成離島風光的聚焦點。澳門有關人士已在等建一座巨塑，迎接公元二〇〇〇年的到來。在環湖綠地，則發展澳門未來的主導產業——貿易、金融、旅遊、科技、文化、藝術等，建造展覽貿易中心、國際金融中心、拉丁藝術中心、中拉大學、拉丁研究中心、國際科技園等現代建築羣。爲增加澳門的國際吸引力，應重點建設一批代表拉丁和東亞文化精華的設施，例如，代表拉丁文化的法國歌劇院、意大利雕塑園、西班牙鬥牛場、拉丁名畫廊、拉美珍奇植物園、巴黎時裝表演中心等；以及代表東亞文化的緬甸金塔、泰國佛寺、馬來村舍、日本花園和體現中國文化的各類設施，其中最有價值的，是復建“圓明三園”之一的長春園，建設這一中拉文化交流的瑰寶，難度不大，却具有重要意義，成爲體現澳門這一中拉文化交流樞紐的重要標誌，成爲一處有着世界影響的旅遊資源。

**5. 發展對外聯系**。建設澳門國際交流橋樑，還需加強對外聯系。澳門和一些葡語國家的城市，保持着友好城市關係。今後，可進一步發展。像法國地中海旅遊城市戛納、意大利水城馬可波羅故鄉威尼斯、瑞士名城日內瓦、加拿大最大法語城市蒙特利爾、巴拿馬金融貿易中心科隆等，都可與之建立友好關係。目前，澳門通過舉辦國際汽車大賽、國際烟花節、國際音樂節等吸引遊客，此類活動亦可增加，如舉辦拉丁藝術節、拉美文化節、意大利歌劇節、巴西狂歡節、拉丁國家足球邀請賽等，都會加強澳門的對外聯系。

澳門向一個國際交流樞紐發展，可從已有較好基礎的旅遊業起步，漸次開發國際旅遊、貿易、金融、科技、文化等產業，即“先聚人，再聚物，後聚財、聚智”。今後隨着澳門國際機場建成，可重點發展國際旅遊業，促進澳門與拉丁國家的人員往來；人員交往增加和深水港建成後，重點發展國際貿易，可舉辦拉丁國家商品博覽會、東亞商品博覽會等，促進商品交流；在人員和商品交流擴大的基礎上，再發展國際金融業以及科技、文化產業。這樣，澳門能逐步成長爲國際貿易、金融、旅遊、科技、文化中心。

## 五、中拉交流橋樑的重大作用

澳門成爲中國、東亞與拉丁國家交流的橋樑，將發揮多方面的重要作用：

——促進澳門經濟全面繁榮。澳門作爲溝通中國、東亞同八十多個拉丁語系國家經濟文化交流的橋樑，必將大大擴展對外聯系，給澳門帶來強大的發展動力，推動澳門的貿易、金融、運輸、旅遊、科技、文化、房地產等產業日趨發達，成爲主要經濟支柱。澳門的製造業，也有可能發達的拉丁國家密切的科技交流中受益，逐步向高科技工業邁進。



- 有利培養大批管理澳門的人材，保證澳門社會的安定。澳門發展與拉丁國家的交流，有利於打破語言障礙，培養中葡、中拉雙語人材。也可以更好地安置澳門的葡裔居民，發揮他們在語言等方面的專長，為中拉交流服務，未來澳門社會將更加穩定。
- 澳門和香港可以取長補短、共同發展。香港側重於發展同英語國家的交流，澳門則側重於溝通同拉丁國家的聯系。澳門和香港，既可互相分工，各展所長，又可互相促進，共同繁榮。香港已和英語國家的金融中心倫敦、紐約組成了使用英語的環球金融網，澳門也可和拉丁國家的巴黎、盧森堡、蒙特利爾、里約熱內盧等組成使用拉丁系法、西、葡語的環球金融貿易網。掌握了英、法、西等國際最通用語言的香港和澳門，其對外聯系能形成覆蓋世界絕大部份地區的龐大經濟交流網絡；兩個國際經濟樞紐又近在咫尺，更能互促彼此的繁榮，達到“1 + 1 > 2”的效果。
- 帶動珠江三角洲和內地工業升級換代。目前，珠江三角洲和中國沿海地區，以中低檔次的勞動密集工業為主，可通過澳門，引入法國、意大利的現代化、高增值勞動密集產品與高級消費品的設計與制造技術，發展高級時裝、化妝品、珠寶、工藝品、食品等生產，向高檔次的勞密工業和消費品工業升級。
- 全面促進中國、東亞與拉丁國家的雙向交流。澳門將繼香港之後，成為中國又一個重要的對外開放門戶和聯系世界的橋樑，為中國的現代化建設引入更多的資金、技術，為中國商品打入國際市場，提供更多的渠道。還可以通過澳門，更好地了解、研究拉丁國家，推動中拉交流深入發展。拉丁國家如葡萄牙、法國、意大利、巴西等，也可利用澳門這個具有歷史傳統的橋頭堡，擴大同中國和東亞的交流。隨着現代交通、通訊的日益發展，國際間交往必將日趨密切，澳門將成為推動世界各國友好合作與交往的一個典範。

可見，把澳門建成中國、東亞和拉丁國家交流的橋樑，無論現在和將來，無論對澳門、對香港，對中國大陸、對葡萄牙，對東亞、對拉丁國家，對世界和平與發展，都有重大的積極作用。

## 結語

澳門在中國和世界地圖上，只是很小的一點，可如果在這裏架起中國、東亞通向拉丁國家的橋樑，它將成為一個知名於世界的繁榮的國際經濟樞紐，為人類的和平與發展，作出更大的貢獻。正因為這樣，我們現在就可以着手，架設這座宏偉的橋樑。

